

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

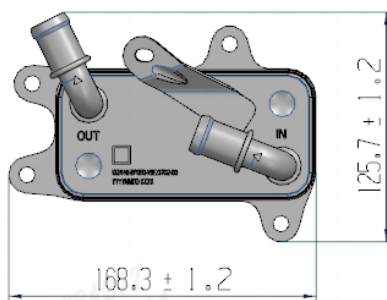
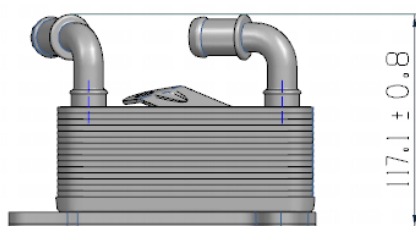
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B151-22I	8708.91.00	Resfriador de óleo de placas, fabricado em liga de alumínio, com dimensões aproximadas de 168,3 mm (+-1,2 mm) x 125,7 mm (+-1,2 mm) x 117,1 mm (+-0,8 mm), com faixa operacional de temperatura de -40 a 150 graus Celsius, pressão máxima permitida de 0,3 a 1 MPa, capacidade de refrigeração de 5 a 20 graus Celsius, aplicado em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Capacidade eficiente de dissipação de calor: O resfriador de óleo reduz rapidamente a temperatura do óleo lubrificante por meio da troca de calor com o ar externo para garantir a estabilidade da temperatura dentro da transmissão.
- Resistência a altas temperaturas e resistência à corrosão: o material tem boa resistência a altas temperaturas e pode suportar o ambiente de alta temperatura dentro da transmissão; Ao mesmo tempo, é resistente à corrosão, evitando que os produtos químicos do óleo lubrificante corroam o material.
- Faixa de temperatura operacional: Temperatura mínima: -40°C, adequado para operação normal em ambiente frio. Temperatura máxima: 150 °C para garantir uma operação estável em ambiente de alta temperatura.
- Pressão máxima permitida: 0.3-1.0 MPa
- Capacidade de refrigeração: Em condições normais de trabalho, a temperatura do óleo lubrificante pode ser reduzida em 5-20°C.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O resfriador de óleo garante a operação estável e confiável da transmissão, resfriando o óleo lubrificante, evitando superaquecimento, mantendo o desempenho do óleo, melhorando a eficiência do sistema, prolongando a vida útil dos componentes e adaptando-se a diferentes condições de trabalho.